

WARTUNG: STEUERKOPF

Benötigtes Werkzeug:

Spitzzange, Düsenreiniger, Schraubendreher

Benötigtes Material:

Venturi-Kit bestehend aus:

- O-Ring für Injektorgehäuse (15)
- Trichtersieb (12)
- Gummidichtung (10)
- Injektorscheibe (9)
- O-Ring für Hutsiebrahmen (5)

Seal-Kit bestehend aus:

- Rotordichtung und Rotorgleiter (33)
- Dichtung Injektorverbindung (37)
- O-Ringe (28, 29, 32, 34)

Fett

Neue Chlorzelle (39)

Optional: Neues Elektrokabel (41)

ACHTUNG (Venturi-Einheit):

Ist die Kappe zu fest angezogen, wird die Gummidichtung in die Kanäle der Injektorscheibe eingedrückt. Dadurch ist der Wasserfluss blockiert und die Regeneration kann nicht stattfinden. Somit liefert die Anlage hartes Wasser.

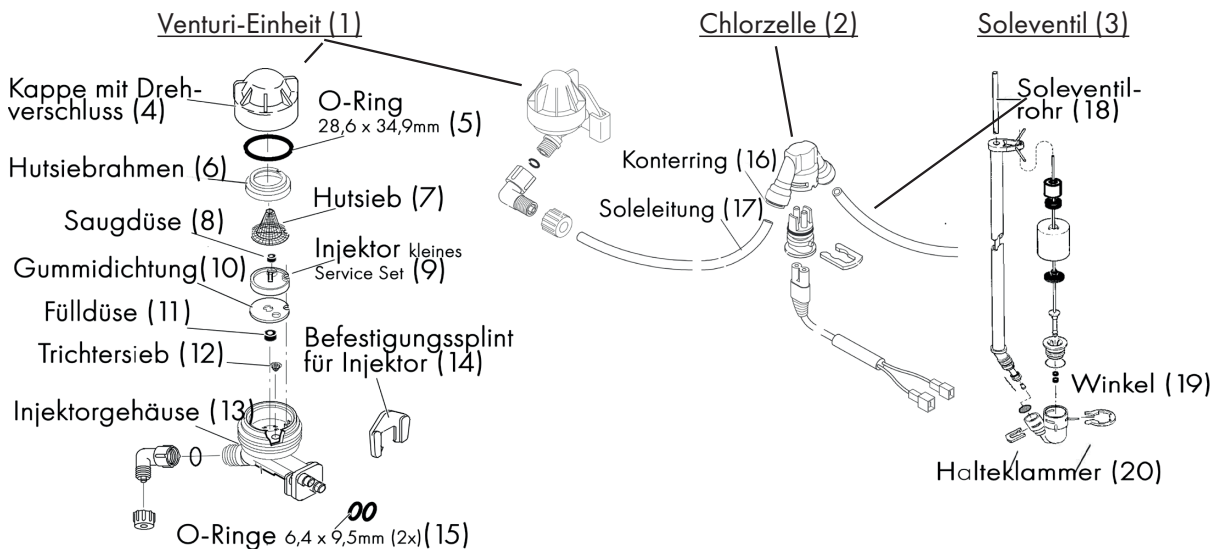
ACHTUNG (Steuerkopf):

Bei Einsetzen der Schrauben diese bitte zurückdrehen, bis merkbar eine Einrastung in die vorhandene Schraubenbahn stattfindet. Danach kann die Schraube verschraubt werden.

Sollte dieser Schritt nicht berücksichtigt werden, wird bei jedem Wechsel der Dichtung eine neue Schraubenbahn geschnitten. Dies kann dazu führen, dass die Schrauben keinen Halt bekommen und der Steuerkopf undicht wird.

HINWEIS: Bei allen Wartungen sind die aktuell gültigen Hygienevorschriften einzuhalten.

1. Schritt: Wartung der Venturi-Einheit



Wartung Venturi-Einheit:

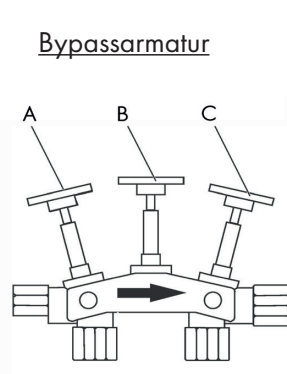
1. Befestigungssplint (14) mit Hilfe der Spitzzange nach oben herausziehen
2. Venturi-Einheit (1) waagrecht herausziehen. Beide O-Ringe (15) entnehmen und entsorgen.
3. Soleleitung (17) an der Chlorzelle herausziehen. Hierzu den Konterring (16) hineindrücken und an der Soleleitung (17) ziehen.
4. Kappe (4) aufdrehen und die Einzelteile herausnehmen.
5. Die im Injektorgehäuse (13) befindliche Fülldüse (11) mittels Düsenreiniger reinigen. Anschließend Injektorgehäuse reinigen und Fülldüse (11) wieder einsetzen. Die Schrift der Düse (11) muss oben sein, die Vertiefung unten.
6. Neues Trichtersieb (12) mit der Vertiefung nach unten in das Injektorgehäuse (13) einsetzen.
7. Neue Gummidichtung (10) in die Führung einsetzen. Schrift muss oben sein.
8. Neue Injektorscheibe (9) in die Führung einsetzen.
9. Saugdüse (8) aus alter Injektorscheibe (9) herausnehmen und mit Düsenreiniger reinigen. Gereinigte Saugdüse in die neue Injektorscheibe (9) einsetzen. Die Schrift der Düse (8) muss oben sein, die Vertiefung unten.
10. Hutsieb (7) unter fließendem Wasser reinigen und in wieder einsetzen.
11. Hutsiebrahmen (6) und O-Ring (5) zusammen über das Hutsieb (7) auflegen.

12. Kappe(4) reinigen und handfest aufschrauben. (Zur Kontrolle kann die Kappe nochmals abgeschraubt werden und der Sitz der Dichtung geprüft werden. Bitte auch hier nur handfest zudrehen.
13. O-Ringe(15) für Injektorgehäuse auf die Anschlüsse am Injektorgehäuse schieben.
14. Venturi Einheit(1) waagrecht in den Steuerkopf einführen und mit dem Befestigungssplint(14) sichern.
15. Soleleitung(17) wieder in die Chlorzelle einstecken und über den Widerstand hinweg schieben.

Wartung Soleventil:

1. Soleventilrohr(18) an der Chlorzelle lösen. Das Soleventil aus dem Soleventilschacht entnehmen.
2. Die beiden Halteklammern(20) entfernen, Winkel des Soleventils(19) nach unten vorsichtig abziehen.
3. Winkel des Soleventils(19) sowie Soleventilrohr(18) reinigen.
4. Nach Reinigung in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen und im Soleschacht befestigen. Bitte darauf achten, dass der Stab des Soleventils sich frei bewegen kann.
5. Soleventilrohr(18) wieder in die Chlorzelle einstecken und über den Widerstand hinweg schieben.

2. Schritt: Wartung des Steuerkopfes

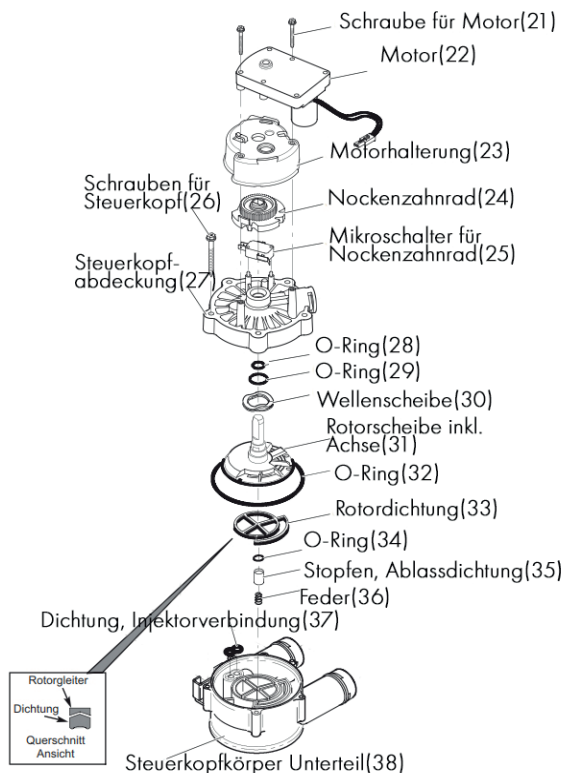


Anlage drucklos machen:

1. Bypassarmatur auf Bypass stellen. Mittleren Hahn(B) öffnen, linken(A) und rechten Hahn(C) schliessen
2. Manuelle Regeneration auslösen. Nach ca. einer Minute den nächsten Schritt starten. So alle Schritte durchlaufen bis der Enthärter wieder auf Service steht.
3. Trafo aus der Steckdose ziehen.
4. Gehäusedeckel des Enthärters abnehmen und die Kabel entfernen.

Dichtungen des Steuerkopfes austauschen:

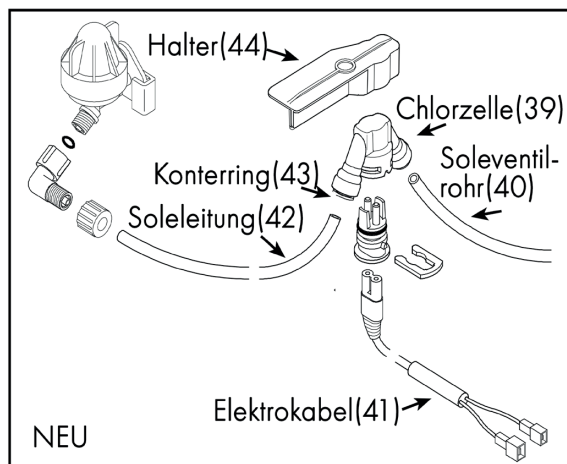
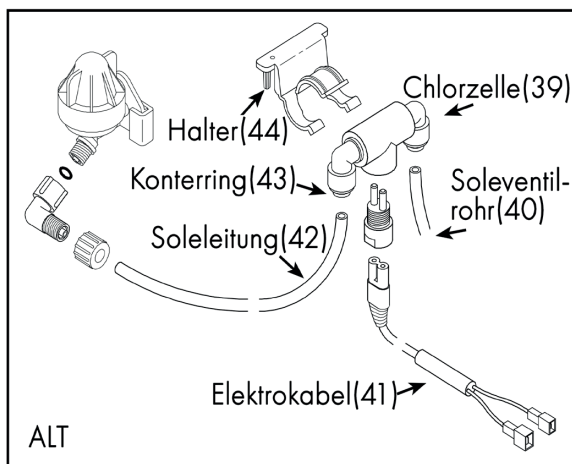
1. Schraube für Motor (21) herausdrehen.
2. Motor (22), Motorhalterung (23), Mikroschalter (25) und Nocken Zahnrad (24) nach oben abziehen.
3. Schrauben für Steuerkopf (26) herausdrehen.
4. Steuerkopf abdeckung (27) abnehmen.
5. Rotorscheibe inkl. Achse (31) herausnehmen und auf Beschädigung und Verschleiß prüfen.
6. Dichtung Injektorverbindung (37), Rotordichtung (33) und Rotorgleiter (33) sowie die 4 verschiedenen O-Ringe (28, 29, 32, 34) entfernen.
7. Die neuen Dichtungen (33,37) mit dem mitgelieferten Fett einfetten.
8. O-Ringe (28, 29, 32, 34), Rotordichtung (33) und Rotorgleiter (33) sowie die Dichtung Injektorverbindung (37) in die entsprechende Position einsetzen.
9. Steuerkopf entsprechend der Detailzeichnung wieder zusammensetzen und verschrauben.



Anlage in Betrieb nehmen:

1. Kabel wieder verbinden.
2. Trafo in Steckdose stecken.
3. Manuelle Regeneration auslösen. Nach ca. einer Minute den nächsten Schritt starten. So alle Schritte durchlaufen bis der Enthärter wieder auf Service steht.
4. Bypassarmatur umstellen. Rechten (C) und linken (A) Hahn öffnen, mittleren Hahn (B) schließen.
5. Enthärter und Leitung entlüften. Dazu die nächstgelegene Wasserstelle öffnen und einige Minuten Wasser fließen lassen.
6. Enthärter auf Dichtheit prüfen. Dazu eine manuelle Regeneration starten. Im Regenerationsschritt die Dichtheit prüfen und in den nächsten Schritt wechseln. Dies wiederholen bis alle Schritte durchgeschaltet sind und der Enthärter wieder auf Service steht.
7. Gehäusedeckel aufsetzen.

3. Schritt: Austausch der Chlorzelle



Austausch der Chlorzelle:

1. Chlorzelle (39) aus Halterung (44) herausziehen
2. Soleleitung (42) aus der Chlorzelle (39) herausziehen. Hierzu den Konterring (43) hineindrücken und an der Soleleitung (42) ziehen.
3. Soleventilrohr (40) aus der Chlorzelle (39) herausziehen. Hierzu den Konterring (43) hineindrücken und am Soleventilrohr (40) ziehen.
4. Alte Chlorzelle (39) entsorgen.
5. Soleleitung (42) in die neue Chlorzelle (39) einstecken und über den Widerstand hinweg schieben.
6. Soleventilrohr (40) in die neue Chlorzelle (39) einstecken und über den Widerstand hinweg schieben.
7. Chlorzelle (39) in der Halterung (44) eindrücken.

Optional: Austausch des Elektrokabels:

1. Elektrokabel (41) vorsichtig mit Spitzzange an der Steuerung lösen und herausziehen.
2. Elektrokabel (41) an der Chlorzelle (39) ausstecken.
3. Neues Elektrokabel (41) vorsichtig mit Spitzzange an der Steuerung einstecken.
4. Neues Elektrokabel (41) an der Chlorzelle (39) einstecken.

Sicherheitshinweise und Warnhinweise

Anleitung große Wartung

- Montage, Inbetriebnahme und Programmierung nur durch fachkundige Personen durchfuehren.
- Vor Servicearbeiten Wasserzufuhr schliessen, Anlage drucklos machen und Netzstecker ziehen.
- Nur geeignetes Regeneriersalz verwenden und Solebehaelter sauber halten.
- Trinkwasseranlagen nach Arbeiten gruendlich spuelen und hygienisch sauber in Betrieb nehmen.
- Ablaufschlauch gegen Herausrutschen sichern. Rueckstau und Ueberflutung vermeiden.
- Bei Veraenderungen der Wasserqualitaet oder Stoerungen Anlage ausser Betrieb nehmen und Fachbetrieb kontaktieren.

Im Notfall Wasserzufuhr absperren, Anlage ausser Betrieb nehmen und bei Personen- oder Sachgefahr geeignete Hilfe verstaendigen. Fuer Trinkwasseranwendungen regelmaessige Kontrolle und Wartung dokumentieren.

Technische Änderungen vorbehalten